



**№3**  
03.2022

# ЖИГУЛЁВСКИЙ

# СВЕТОФОРИК



СП ДОД СЮТ ГБОУ СОШ №14, Жигулёвск

**ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ, ОСТАНОВИТЬСЯ И ПОСМОТРЕТЬ ПО СТОРОНАМ  
УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ АВТОМОБИЛЯ ИЛИ ЕГО ПОЛНО ОСТАНОВКИ, НАЧАТЬ ПЕРЕХОД!**

## ВНИМАНИЕ, ВЕСЕННИЕ КАНИКУЛЫ!

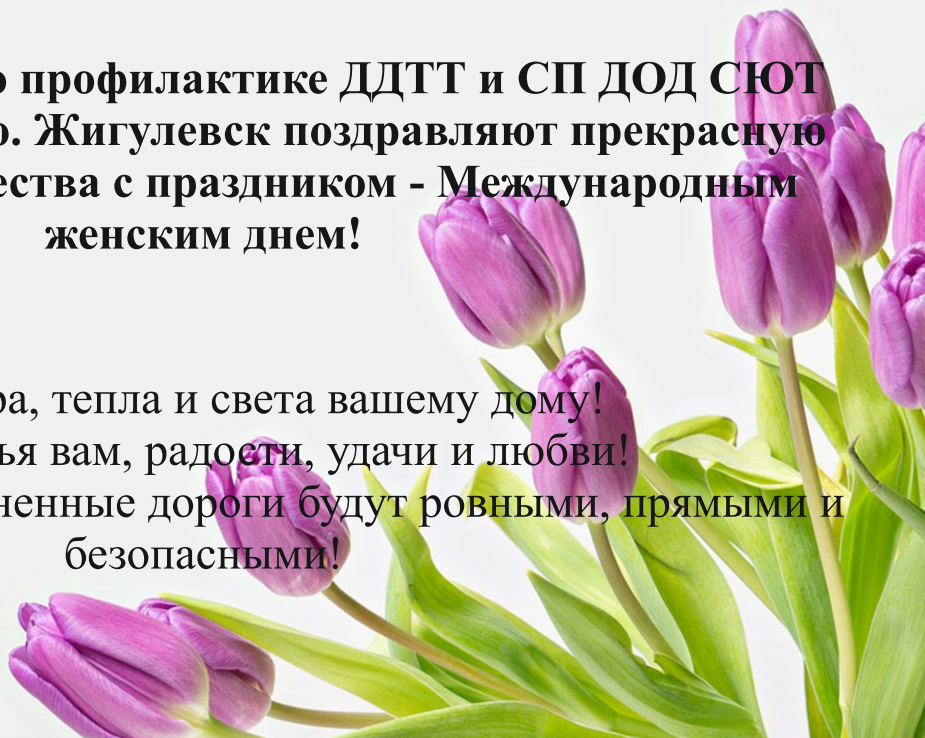
Перед началом и во время школьных весенних каникул дети больше времени проводят на улице, и возникает больше ситуаций, потенциально опасных для их здоровья и жизни, именно поэтому в эти дни пристальное внимание сотрудников ГИБДД будет уделяться безопасному поведению детей на дорогах и неукоснительному соблюдению ПДД водителями. Переход к весне зачастую оборачивается всплеском ДТП. Весной наблюдаются нестабильные погодные условия – минусовая температура воздуха ночью и плюсовая днем, дни становятся длиннее, солнце светит ярче.

Яркое солнце коварно тем, что может ослепить как водителя, так и пешехода, когда оно светит прямо в глаза. Автолюбителям необходимо помнить, что проезжая вблизи образовательных учреждений и мест скопления детей нужно снизить скорость и быть всегда готовыми к возможному внезапному выходу ребенка на проезжую часть. Не стоит также забывать, что перевозка детей до 12 лет должна осуществляться с использованием специального детского удерживающего устройства. Обязательно пристегивайте ребенка, когда путешествуете вместе. Чтобы не произошло трагедии, родителям рекомендуем напомнить ребятам о правилах безопасного поведения на улицах и дорогах, повторить со своими детьми особые правила поведения на улице:

- 1. Переходите дорогу осторожно – ведь водители надеются на собственный опыт и не принимают в расчет изменившиеся погодные условия.**
  - 2. Внимательность – залог безопасности. Не отвлекайтесь, когда идете по улице.**
  - 3. Зонт, капюшон, головные уборы с козырьком ограничивают обзор. Помните об этом, когда переходите дорогу!**
- Объясните ребенку, где, когда и как можно переходить проезжую часть, к чему могут привести нарушения Правил дорожного движения, как правильно вести себя в той или иной ситуации.**
- Обращаем внимание родителей, что в темное время суток водители могут не заметить ребенка, поэтому, по возможности, следует надевать яркую одежду, а лучше иметь на ней световозвращатели - фликеры. Наличие у пешеходов световозвращающих элементов в одежде, помогает водителю заметить его издали и заблаговременно снизить скорость. И, конечно же, подавайте детям пример правильного поведения на улицах города. Нет большего счастья, чем видеть наших детей здоровыми и веселыми!**

**Педагоги Центра по профилактике ДДТТ и СП ДОД СЮТ  
ГБОУ СОШ №14 г.о. Жигулевск поздравляют прекрасную  
половину человечества с праздником - Международным  
женским днем!**

Добра, тепла и света вашему дому!  
Счастья вам, радости, удачи и любви!  
Пусть ваши жизненные дороги будут ровными, прямыми и  
безопасными!



**Госавтоинспекция Жигулевска и Центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма г.о. Жигулевск поздравили автолюбителей с наступающим праздником**

Накануне Дня защитника Отечества, около ТЦ «ОЗОН» педагоги СП ДОД Станции юных техников Ольга Азамова, Ирина Белобородова и воспитанницы объединения «Юный инспектор движения» СП ДОД СЮТ совместно с инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД О МВД России по г. Жигулевску Ольгой Щукиной организовали «Женский патруль». Участницы акции поздравляли сильную половину человечества с наступающим праздником. Сувениры на память и улыбки стали хорошим подарком для каждого мужчины.

Представительницы прекрасного пола призывали виновников наступающего праздника быть осторожнее на дороге, соблюдать правила дорожного движения и никогда не забывать, что каждый день дома их ждут родные и близкие люди! Напоминание о безопасности на дороге не будет лишним в пути.



# Памятка – обращение к детям

## Перед каникулами



Дорогие ребята!

Скоро у вас начнутся весенние каникулы. Вы сможете больше времени уделять своим любимым играм на воздухе. Весне мы всегда рады. Радуются ей пешеходы и водители. Но и весной не надо забывать о своей безопасности.



Находясь на улице, не забывайте, что по улицам всегда движется транспорт. Поэтому играйте на специальных детских площадках. Не выбегайте на проезжую часть дороги, так как, увлечшись играми, вы можете не заметить идущего по ней транспорта. А это может привести к беде.

Юные участники дорожного движения! Учитесь быть пешеходами. Твоя дорога никогда не обидит тебя, если ты будешь относиться к ней серьезно.

Безопасных вам каникул!

На пути у этого автобуса много препятствий! Помоги ему найти самый безопасный и быстрый путь к конечной остановке, но не забудь, что он не должен пропускать остановки.



## История возникновения ПДД

История ПДД началась очень давно, еще задолго до появления первых транспортных средств, практически с появлением первых дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определенной формы. Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа. С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры. Одну из таких скульптур – половецкую бабу – можно увидеть в музее-заповеднике «Коломенское». После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога. Самые первые дорожные знаки появились на римских дорогах. Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н. э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием от Римского форума. Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы необъятной империи.

### ПОЯВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В ЕВРОПЕ И РОССИИ

При французском министре Зулли и кардинале Ришелье были изданы предписания, согласно которым перекрестки улиц и дорог должны быть обозначены крестами, столбами или пирамидами, для того, чтобы облегчить путешественникам ориентировку. В России повсеместное распространение дорожных указателей началось значительно позже, со времён Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит». Довольно быстро верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства. Со временем эта традиция постоянно совершенствовалась. Уже в XVIII в. на столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений. Верстовые столбы стали красить в чёрные и белые полосы, обеспечивавшие лучшую их видимость в любое время суток.

**СОВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.** Первые дорожные знаки в современном понимании появились в 1903 году во Франции. Толчком для пересмотра системы дорожного оповещения стало появление первых автомобилей и, соответственно, аварии, которые неизбежно случались то тут, то там. Автомобиль был быстрее конного экипажа и в случае опасности затормозить так быстро, как обычный конь, железный просто не мог. Кроме того, лошадь – живая, она сама способна среагировать, не дожидаясь решения кучера. Впрочем, аварии были довольно редким явлением, но вызывали огромный интерес общественности именно потому, что и были редкостью. Чтобы унять общественность, на улицах Парижа были установлены три дорожных знака: «крутой спуск», «опасный поворот», «неровная дорога». Дорожный знак с изображением символа -"Впереди крутой спуск" впервые появился в середине XIX столетия на горных дорогах Швейцарии и Австрии. Знак изображали на придорожных скалах и изображали на нем колесо или тормозной башмак, используемый на каретах. Знаки стали распространяться вслед за первыми автомобильными правилами движения, которые не могли предусмотреть всего многообразия дорожных ситуаций. Автомобильный транспорт, естественно, развивался не только во Франции, и каждая страна думала над тем, как обезопасить дорожное движение. Для обсуждения этой проблемы представители европейских стран собрались в 1906 году и разработали «Международную конвенцию относительно передвижения автомобилей». Конвенцией прописывались требования к самому автомобилю и основные правила дорожного движения, так же вводилось четыре дорожных знака: «неровная дорога», «извилистая дорога», «перекресток», «пересечение с железной дорогой». Устанавливать знаки следовало за 250 метров до опасного участка. Немного позже, после ратификации конвенции, дорожные знаки появились и в России, и, что характерно, автолюбители на них внимания не обращали. Несмотря на конвенцию, каждая страна принялась придумывать свои знаки дорожного движения, что не мудрено: четырех знаков на все случаи жизни не хватит. Например, Япония и Китай ограничивались парой иероглифов, обозначавших какое-то правило, европейские страны были лишены возможности двумя знаками письменности выразить целое правило, поэтому придумывали символы и образы. В СССР был придуман человек, переходящий пешеходный переход. Внутри страны со знаками было все понятно, но вот выезжающий за границу человек попадал в неприятную ситуацию, где из множества знаков знакомыми оказывались два-три. Чтобы облегчить жизнь водителям, в 1931 году в Женеве была принята «Конвенция о введении единообразия и сигнализации на дорогах»,

# ГРУППЫ АВТОКРЕСЕЛ

**0**

**до 10 кг**  
(от рождения до 6 месяцев)



- устанавливается перпендикулярно движению
- плоская или почти плоская поверхность
- подходит для перевозки ребенка на дальние расстояния или для детей с заболеваниями позвоночника
- фиксируется автомобильными ремнями безопасности

**0+**

**до 13 кг**  
(от рождения до 1 года)



- полулежачее положение
- съемная вкладка для новорожденных
- устанавливается против хода движения
- имеет собственные внутренние ремни безопасности
- небольшой вес и удобная ручка позволяют использовать как переноску

**I**

**9-18 кг**  
(от 9 месяцев до 4 лет)



- сидячее положение
- устанавливается по ходу движения
- имеет собственные внутренние ремни безопасности
- регулировка наклона спинки

**II**

**15-25 кг**  
(от 3 до 7 лет)



- подголовник регулируется по высоте в соответствии с ростом ребенка
- нет внутренних ремней безопасности
- возможно наличие плечевой защиты
- устанавливается по ходу движения автомобиля

**III**

**22-36 кг**  
(от 6 до 12 лет)



- нет спинки и боковой защиты
- нет собственных ремней безопасности
- малый вес и компактная конструкция

**УНИВЕРСАЛЬНОЕ  
АВТОКРЕСЛО**

**9-36 кг**  
(от 9 месяцев до 12 лет)



- легко трансформируется до нужного размера
- имеет вкладку для уменьшения внутреннего объема
- есть возможность демонтажа внутренних ремней безопасности
- безопасность на среднем уровне

## АВТОКРЕСЛО И ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Дорогие родители! Уважаемые взрослые!

Мы все любим наших детей. Заботимся о них. И конечно, хотим, чтобы они были живы и здоровы. Это – на словах.

А на деле взрослые порой совершают непоправимые ошибки: не пристёгивают детей в автомобилях, сажают их на переднее сиденье, везут на руках... Мы говорим вам: стоп! Вы подарили ребёнку жизнь. Подарите ему будущее!

Дорогие родители-водители, а также бабушки и дедушки! Вы хотите, чтобы ваши дети после поездки с вами остались живы и здоровы?

Тогда не забудьте приобрести автолюльку, автокресло или специальное детское удерживающее устройство.

Исследования эффективности детских удерживающих устройств, проведённые в разных странах, показали, что при их применении в случае ДТП более чем на 80% снижается смертность среди пострадавших детей, на 64-80% – число тяжких и на 70% – лёгких телесных повреждений.

Учтите: согласно краш-тестам, при ударе на скорости 50 км/час вес ребёнка увеличивается в 30 раз. Удержать его на руках от удара о переднее сиденье или лобовое стекло просто невозможно. И даже когда непристёгнутый ребёнок сидит сзади, при аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты.

Если вы решили купить для ребенка детское автокресло, убедитесь, что:

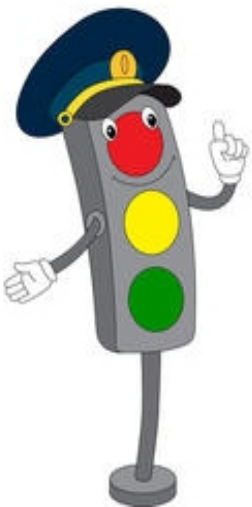
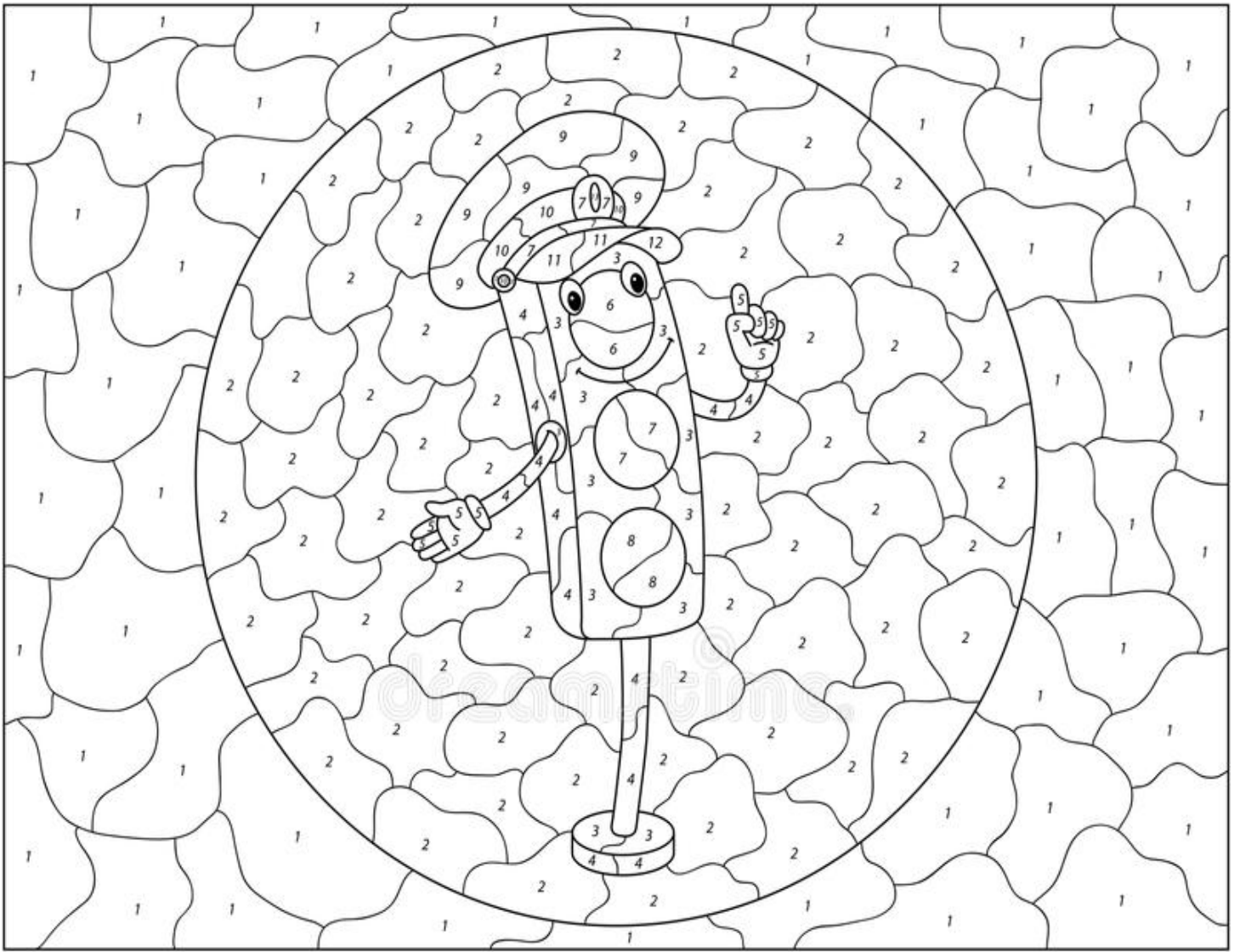
Кресло соответствует европейскому стандарту и на нём есть маркировка ECE R44.03 или 44.04.

На маркировке указана необходимая вам весовая группа.

Кресло имеет крепления ISOFIX, если на сиденьях вашего автомобиля имеются заглушки с такой же надписью.

Перед передним сиденьем не установлена подушка безопасности, либо она отключена.

В противном случае установка автокресла на переднем сиденье запрещена.



1

5

9

13

2

6

10

3

7

11

4

8

12